

# Fiets van de zaak in de zorg?

De overheid voert een beleid om Nederland nog fietsvriendelijker te maken. Dat doet zij onder andere door samen te werken met provincies en gemeenten. Zij bekijken samen wat nodig is om het fietsen aantrekkelijker te maken. Het kabinet investeert bijvoorbeeld in aanleg van nieuwe fietspaden en stallingen. Een andere aangekondigde maatregel is een versimpeling van de fiscale fietsregeling. Het wordt aantrekkelijker gemaakt om voor een fiets van de zaak te kiezen. In dit artikel gaan wij in op de huidige mogelijkheden voor een fiets van de zaak en gaan we in op de nieuwe voorgestelde regeling. Ook behandelen we de fiscale uitwerking van poolauto's en de mogelijkheid of de fietsregeling een vervanging voor de poolauto kan zijn.

## Fietsregeling binnen de werkkostenregeling

### *Vergoeden en verstrekken van een fiets*

Binnen de werkkostenregeling bestaat geen afzonderlijke faciliteit meer voor het verstrekken of vergoeden van een fiets van de zaak. De fiscale regeling voor de fiets van de zaak is komen te vervallen.

Indien een werkgever (brom)fietsen verstrekt, geldt dat de factuurwaarde (dan wel bij afwezigheid daarvan: de waarde in het economische verkeer) ten laste dient te worden gebracht van de vrije ruimte van de werkkostenregeling (het 1,2% forfait). Bij het vergoeden van een fiets telt het bedrag van de vergoeding mee voor de vrije ruimte. Of de fiets ook zakelijk wordt gebruikt en, zo ja, in welke mate is niet meer van belang.

Dit geldt ook in de situatie dat de werknemer, in ruil voor de fiets of fietsvergoeding, afstand doet van brutoloon of andere bestanddelen. Ook in dat geval dient de werkgever het bedrag van de fietsvergoeding of de factuurwaarde van de fiets in de vrije ruimte mee te nemen.

### *Ter beschikking stellen van fietsen*

Voor ter beschikking gestelde fietsen moet de werkgever de waarde in het economisch verkeer van het privé-gebruik vaststellen en vervolgens meenemen in de vrije ruimte. In de praktijk is dit erg lastig. De werknemer moet exact de privékilometers en zakelijke kilometers bijhouden. Daarnaast moet de werkgever bepalen wat de waarde in het economisch verkeer is voor deze kilometers. Eventuele kosten die de werknemer zelf betaalt (onderhoudskosten, stroomverbruik et cetera) mogen op de bijtelling in mindering komen. Kortom, geen werkbare regeling voor de praktijk. Daarom is nu een nieuwe fietsregeling per 2020 aangekondigd.

## Aangekondigde fietsregeling van zaak

Het is de bedoeling dat de aangekondigde fietsregeling per 1-1-2020 ingaat. De regeling is nog in concept en wordt nu samen met brancheverenigingen uitgewerkt. Tot nu toe is het volgende bekend:

- Indien de werknemer een fiets van de zaak voor privédoeleinden gebruikt, geldt op jaarbasis een bijtelling van 7%. De bijtelling wordt berekend over de



consumentenadviesprijs van de fiets. Dit geldt voor zowel nieuwe fietsen als voor tweedehandsfietsen. Met de RAI Vereniging en de BOVAG is afgesproken dat actuele consumentenadviesprijzen online raadpleegbaar zullen zijn, inclusief historisch overzicht.

- Anders dan bij de auto van de zaak wordt bij een fiets woon-werkverkeer als privégebruik aangemerkt. Een bijtelling zal dan ook zeer snel aan de orde zijn.
- De bijtelling wordt verminderd met de bijdrage van een werknemer voor de fiets van de zaak. Aan derden betaalde kosten zoals de kosten van thuis opladen van de accu mogen niet in mindering komen op de bijtelling.
- Naast de reguliere fiets geldt de nieuwe regeling ook voor e-bikes en speed-pedelecs (snelle e-bikes).

De daadwerkelijke kosten voor een werknemer zijn afhankelijk van de consumentenadviesprijs en het geldende belastingtarief. De bijtelling voor een werknemer die minder verdient dan € 68.500 per jaar is weergegeven in de tabel hiernaast.

Zoals het nu lijkt, is het mogelijk dat de werkgever de maandelijkse bijtelling in de vrije ruimte onder te brengen. Daarmee heeft de werknemer effectief geen kosten.

### Mogelijkheden werkgevers

Met de nieuwe regeling zullen werkgevers mogelijk eerder kiezen voor een fiets van de zaak dan nu het geval is. Wel zal een werkgever willen voorkomen dat bij uitdiensttreding de fiets van de zaak ongebruikt in de fietsenstalling staat. Het is de verwachting dat marktpartijen daarom met regelingen komen waarbij de aanschaf, onderhoud en vervanging van de fietsen uit handen wordt genomen tegen een vast bedrag per maand.

#### Extra kosten

Een fietsregeling waarbij de werkgever de fiets aanschaf of leas, betekent dat de werkgever extra kosten moet maken. Dit zal vaak niet wenselijk zijn. Om deze extra kosten te voorkomen kan een werkgever ervoor kiezen om de fiets van de zaak in te zetten in plaats van een maandelijkse reiskostenvergoeding. Dit zal uiteraard wel afgestemd moeten worden met de werknemer en/of CAO-partijen. Ook zal in sommige situaties de fiets of e-bike de poolauto kunnen vervangen.

### Poolauto

In de zorg wordt vaak gebruik gemaakt van auto's die door veel verschillende (zorg) personeelsleden worden gebruikt voor bijvoorbeeld het bezoeken van patiënten of het vervoer tussen verschillende vestigingen. Vaak blijft zo'n auto 's avonds op het parkeerterrein van de werkgever en is met de werknemers afgesproken dat zij

Marginaal IB-tarief	Tarief	Bijtellingsbedrag (7%)	Verschuldigde belasting per maand
Fiets, stel € 750,-	37,8%	€ 52,50	€ 1,65
E-bike, stel € 2.000,-	37,8%	€ 140,00	€ 4,41

de auto niet privé mogen gebruiken.

Als de werkgever geen controle uitoefent op dit verbod en er ook geen sluitende rittenregistratie aanwezig is, brengt dit grote naheffingsrisico's met zich mee. De werkgever moet namelijk bewijzen dat de auto's niet voor meer dan 500 kilometer op kalenderjaarbasis privé zijn gebruikt. Zonder bewijs is de bijtellingsregeling voor de auto van de zaak van toepassing.

Het is dan ook van belang om voor deze auto's wel een sluitende rittenregistratie te hebben. Dit kan door middel van een papieren rittenregistratie of via gps-systemen (black box). Het is ook mogelijk om met de Belastingdienst een afspraak te maken over de wijze van controle.

Als de poolauto overigens een bestelauto is, zijn er meerdere mogelijkheden om de bijtelling te voorkomen. Denk bijvoorbeeld aan de € 300 eindheffingsregeling voor bestelauto's die doorlopend afwisselend worden gebruikt door meerdere werknemers.


In dit artikel gaan wij nu niet verder in op de voorwaarden van de regelingen voor bestelauto's.

#### Fiets van de zaak in plaats van poolauto?

Of werkgevers de poolauto's gaan inruilen voor een fiets van de zaak is natuurlijk afhankelijk van het gebruik van de poolauto's maar zal in sommige gevallen het overwegen waard zijn.

### Samenvatting en conclusie

Binnen de huidige regelgeving (werkkostenregeling) valt de vergoeding en verstrekking van een fiets onder de vrije ruimte van de werkkostenregeling. In de praktijk vergoeden werkgevers vaak een fiets in ruil voor brutoloon of vrije dagen.

De fiscale regeling voor het ter beschikking stellen van een fiets die ook privé gebruikt wordt, is in de praktijk niet goed uitvoerbaar. Vanaf 2020 is daarom een nieuwe fietsregeling aangekondigd waarbij een (beperkte) bijtelling van toepassing is. Deze regeling kan voor werkgevers in de zorg interessant zijn. Bijvoorbeeld bij een mobiliteitsbeleid waarbij de fiets van de zaak de reiskostenvergoeding woon-werkverkeer of de poolauto vervangt. Op deze manier kan de werkgever op een kostenneutrale of kostenbesparende wijze gebruik maken van de fietsregeling. 

mr. Jacqueline Ros  
en mr. drs. Nika  
Stegeman-Kruijt,  
BDO Belastingadviseurs